



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
หมู่ที่ 4 บ้านโคกพันโปง (ซอยอุพงษ์ศกร)

สำเนาถูกต้อง

(นายสรวิศ หมายบุญ)
นายช่างผังเมืองชำนาญงาน

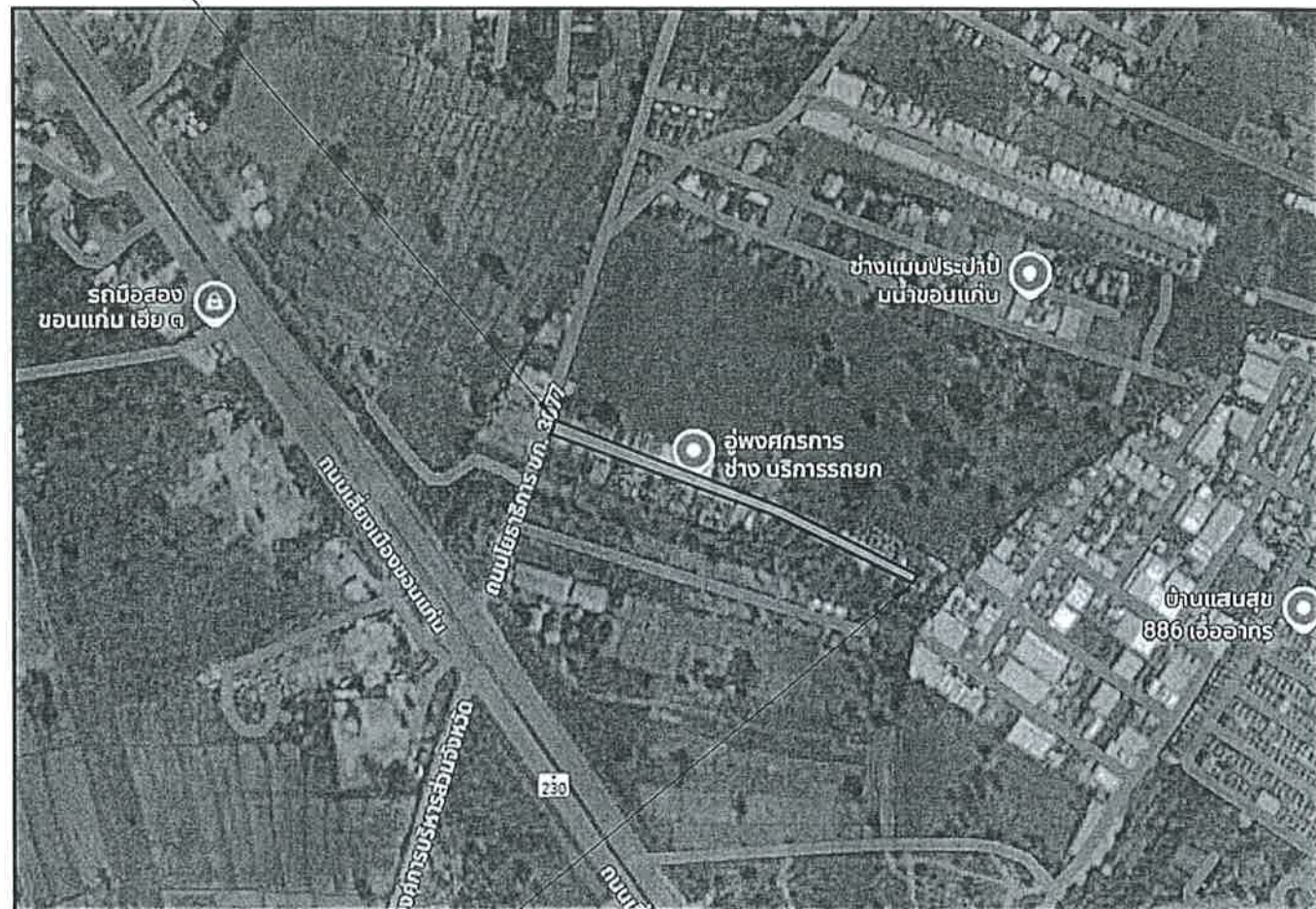
สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านโป่ง

อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านโคกพันโปง (ชอยอุ้งษ์ศกร)

สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านเป็ด
อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น
ระยะทางโครงการ 335.50 เมตร

จุดเริ่มต้น กม. 0+000 พิกัด 16.427881,102.770315



จุดสิ้นสุด กม. 0+335.50 พิกัด 16.426735,102.773198

แผนที่สังเขป

รายละเอียดประกอบการก่อสร้าง

- โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านโคกพันโปง (ชอยอุ้งษ์ศกร) ดังนี้
 - 1.1 รื้อถอนผิวจราจร ค.ส.ล. ความกว้าง 4.00 ม. หน้า 0.15 ม. จาก กม. 0+251 ถึง กม. 0+296.50 ระยะทาง 45.50 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 182.00 ตร.ม.
 - 1.2 ทำการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. ความกว้าง 4.00 ม. หน้า 0.15 ม. จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+335.50 ม. ระยะทาง 335.50 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 1,342.00 ตร.ม.
- ก่อสร้างทางเชื่อมในสายทางผิวคอนกรีตเสริมเหล็กตามแบบแปลนกำหนด

สารบัญ			
แผ่นที่	รายการ	จำนวนแผ่น	หมายเหตุ
1	รายละเอียดโครงการ และแผนที่สังเขป	1	
2	แบบมาตรฐานการก่อสร้าง	1	

หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภท วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ ในการก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากรวันที่ได้ลงนามในสัญญา
- แบบมาตรฐานการก่อสร้าง ไม่รวมถึงปริมาณงาน ชันรองพื้นทาง ชันดินถมคันทาง
- หากไม่สามารถดำเนินการตามรายการข้างต้นได้ให้เป็นดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ



กองช่าง
เทศบาลเมืองบ้านเป็ด

แบบแสดง :
แบบมาตรฐานงานทาง ถนนค.ส.ล.

สำรวจ : เขียนแบบ : ออกแบบ

(นายสรวิศ หมายบุญ)

นายช่างผังเมืองชำนาญงาน

ตรวจสอบ :

(นายสันติ ศรีจันทร์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจสอบ :

สำเนาถูกต้อง

(นายสรวิศ หมายบุญ)

นายช่างผังเมืองชำนาญงาน

(นายจักริน อรรถเศรษฐ์)

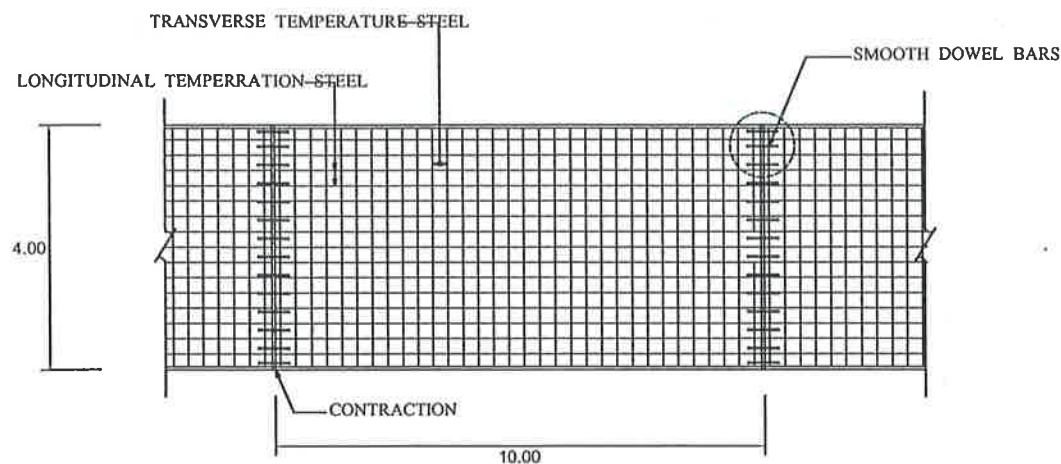
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ :

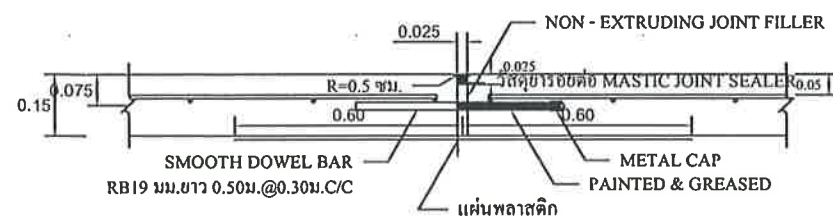
(นายปรีดา นิลสาตุ)

ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านเป็ด

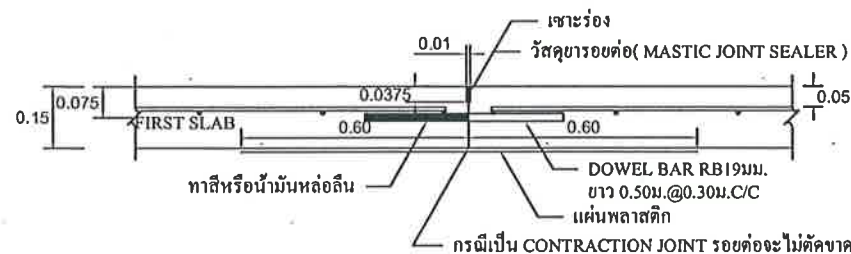
เลขที่แบบ	จำนวน	
52/2568	1	2



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสส.



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

รายการประกอบแบบ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่มีเชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M.173-60(1974), ASTM. D.190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรงที่จะใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
8. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยการลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เกล็ดกันโดยร่องที่เกิดขึ้นจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทช.-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

หมายเหตุ

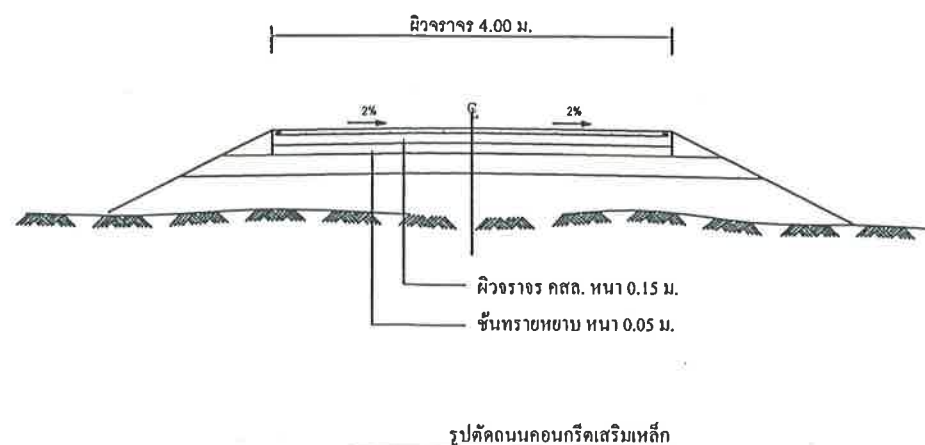
1. ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
2. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆ โดยทันทีที่สามารถจะกระทำได้

ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			ความกว้างของช่องจราจร (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT			
	เหล็กเส้นกลม SR24 ($f_s=1,200$ ksc)		MINIMUM EQUIVALENT ($f_s=2,750$ ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นกลม SR24($f_s=1,200$ ksc)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ($f_s=2,750$ ksc)(Sq.mm/m)	
	DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)			DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)		
15	9mm.@0.28m.	227	(99) Ø4mm. @0.10 m.	≥ 2.50	6mm.@0.25m.	113	49	4mm.@0.25m.
				3.00	6mm.@0.20m.	141	62	4mm.@0.20m.
				3.50	6mm.@0.18m.	157	69	4mm.@0.15m.
				4.00	6mm.@0.15m.	188	82	4mm.@0.10m.

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (CM.)	TIE BARS / DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (MM.)	LENGTH (CM.)	SPACING (CM.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



กองช่าง
เทศบาลเมืองบ้านโป่ง

แบบแสดง :

แบบมาตรฐานงานทาง ถนนค.ส.ถ.

สำรวจ : เขียนแบบ : ออกแบบ

(นายสวัสดิ์ หมายบุญ)

นายช่างผังเมืองชำนาญงาน

ตรวจสอบ :

(นายสันติ ศรีจันทร์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจสอบ :

สำเนาถูกต้อง

(นายสวัสดิ์ หมายบุญ) นายจักริน อรรถเศรษฐัง
นายช่างผังเมืองชำนาญงาน ผู้อำนวยการกองช่าง
อนุมัติ :

(นายปรีดา นิลสาคร)
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านโป่ง

เลขที่แบบ
52/2568

จำนวน
2 2