



โครงการก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ
พร้อมบ่อพักและรางวิคคอนกรีตเสริมเหล็ก
หมู่ที่ 23 บ้านไทรทอง (ซอยสามแยกร้านขายของเก่า)

สถานที่ตั้งโครงการ : หมู่ที่ 23 บ้านไทรทอง ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

สำเนาถูกต้อง

(นายณัฏฐ์ ศรีจันทร์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านเป็ด

อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

รายละเอียดประกอบแบบ

โครงการก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และก่อสร้างวางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักและรางวิคอนกรีตเสริมเหล็ก

หมู่ที่ 23 บ้านไทรทอง (ซอยสามแยกร้านขายของเก่า)

ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 40000 จำนวน 1 จุด ดังนี้

1. งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ความยาว 55.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 220.00 ตารางเมตร
 2. งานวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด $\varnothing$ 0.60 เมตร (มอก.ชั้น3) ความยาว 150.00 เมตร พร้อมบ่อพักและรางวิ
 3. งานวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด $\varnothing$ 0.60 เมตร (มอก.ชั้น3) ความยาว 175.00 เมตร พร้อมบ่อพักและรางวิ
- รวมทั้ง 2 ฝั่งความยาวรวม 325.00 เมตร พร้อมป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย

สารบัญ			
แผ่นที่	รายการ	จำนวนแผ่น	หมายเหตุ
1	รายการประกอบแบบ,สารบัญแบบ	1	
2	แผนที่พอสั่งเขป	1	
3	แบบแปลน PROFILE	1	
4	แบบมาตรฐานวางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักและรางวิ คอนกรีตเสริมเหล็ก	3	
5	แบบมาตรฐานงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	1	

- หมายเหตุ 1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภท วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ ในการก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
2. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้วัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจาร์วันที่ได้ลงนามในสัญญา
3. แบบมาตรฐานการก่อสร้าง ไม่รวมถึงปริมาณงาน ชั้นรองพื้นทาง ชั้นดินถมคันทาง
4. หากไม่สามารถดำเนินการตามรายการข้างต้นได้ให้เป็นดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ



กองช่าง
เทศบาลเมืองบ้านเป็ด

แบบแสดง :

รายละเอียดประกอบแบบ

เขียนแบบ :สำรวจ : ออกแบบ :

(นายพิรพัฒน์ สีหาเหง้า)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ :

(นายสันติ ศรีจันทร์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจสอบ :

(นายจักริน อรรถเศรษฐัง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

สำเนาถูกต้อง

(นายปริดา นิลสาธุ)

ปลัดเทศบาลตำบลบ้านเป็ด

(นายสันติ ศรีจันทร์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)

นายกเทศมนตรีตำบลบ้านเป็ด

เลขที่แบบ

๗๒/๒๕๖๘

จำนวน

1

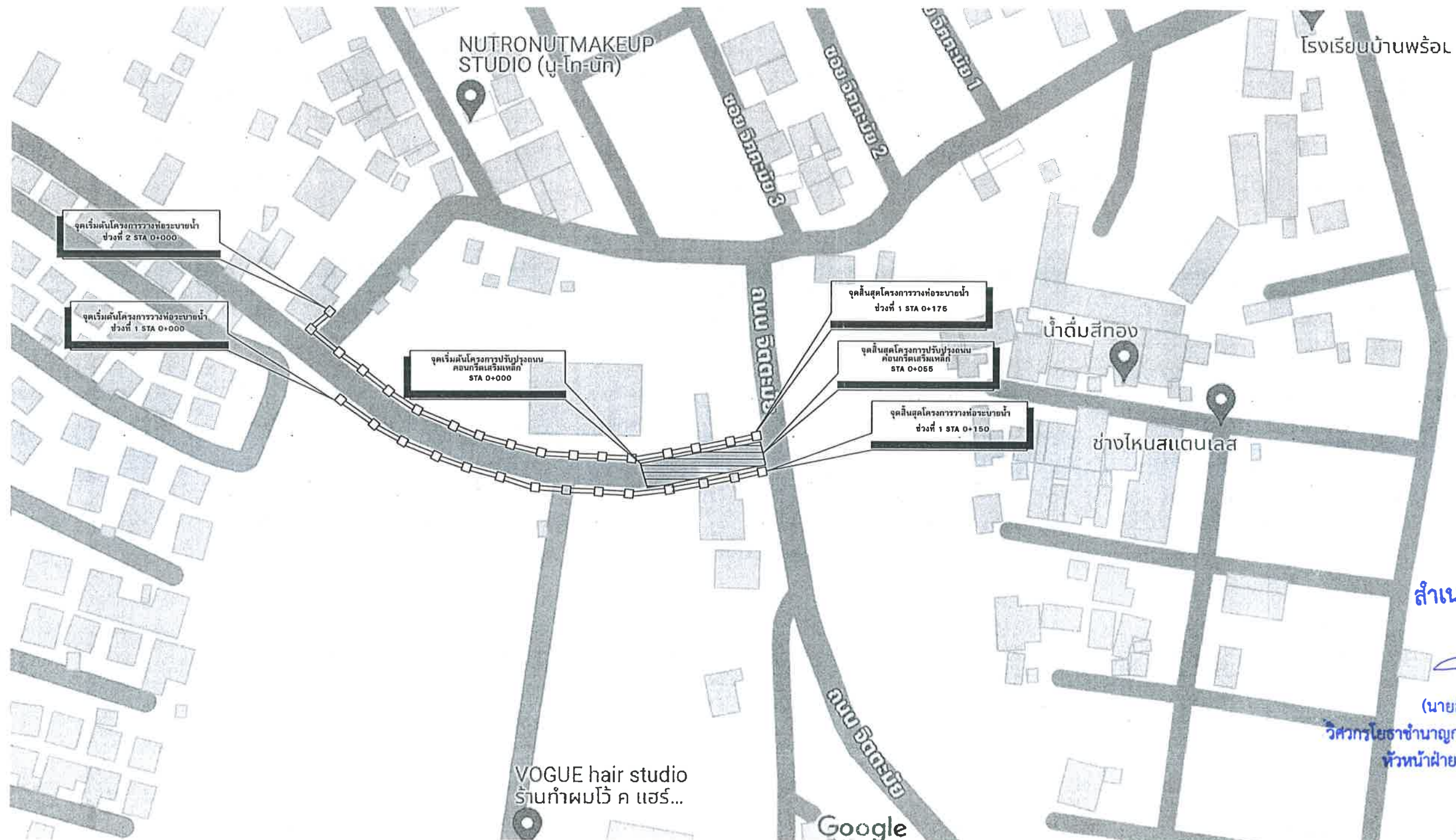
๗

แผนที่พอสังเขป

โครงการก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และก่อสร้างวางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักและรางวัดคอนกรีตเสริมเหล็ก

หมู่ที่ 23 บ้านไทรทอง (ซอยสามแยกร้านขายของเก่า)

ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 40000 จำนวน 1 จุด ดังนี้



กองช่าง
เทศบาลเมืองบ้านเป็ด

แบบแสดง :

แผนที่พอสังเขป

เขียนแบบ : สำรวจ : ออกแบบ :

(นายพีรพัฒน์ สีหาเหง้า)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ :

(นายสันติ ศรีจันทร์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจสอบ :

(นายจักริน อรรถเศรษฐัง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

สำเนาถูกต้อง

(นายปรีดา นิลสาธุ)
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านเป็ด

อนุมัติ :

(นายสันติ ศรีจันทร์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านเป็ด

เลขที่แบบ

๗๕/๒๕๖๘

จำนวน

๒ ๗



กองช่าง
เทศบาลเมืองบ้านโป่ง

แบบแสดง :

แบบแสดงค่าระดับ

เขียนแบบ : สำรว : ออกแบบ :

(นายพิรพัฒน์ สีหาเหง้า)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ :

(นายสันติ ศรีจันทร์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจสอบ :

(นายจักริน อรรถเศรษฐัง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

(นายปริดา นิลสาकु)
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านโป่ง

อนุมัติ :

(นายสันติ ศรีจันทร์)

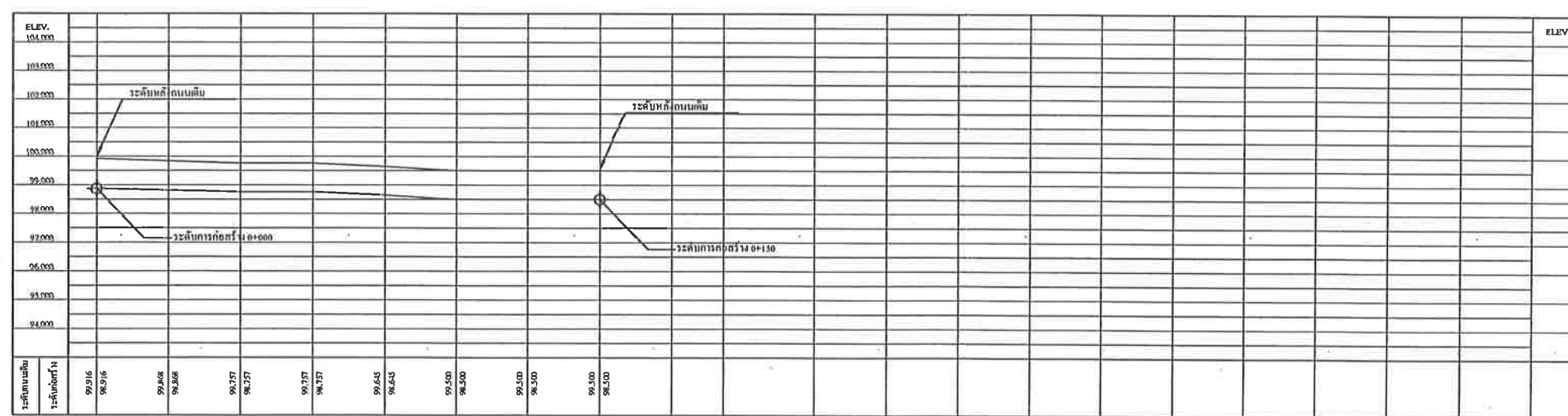
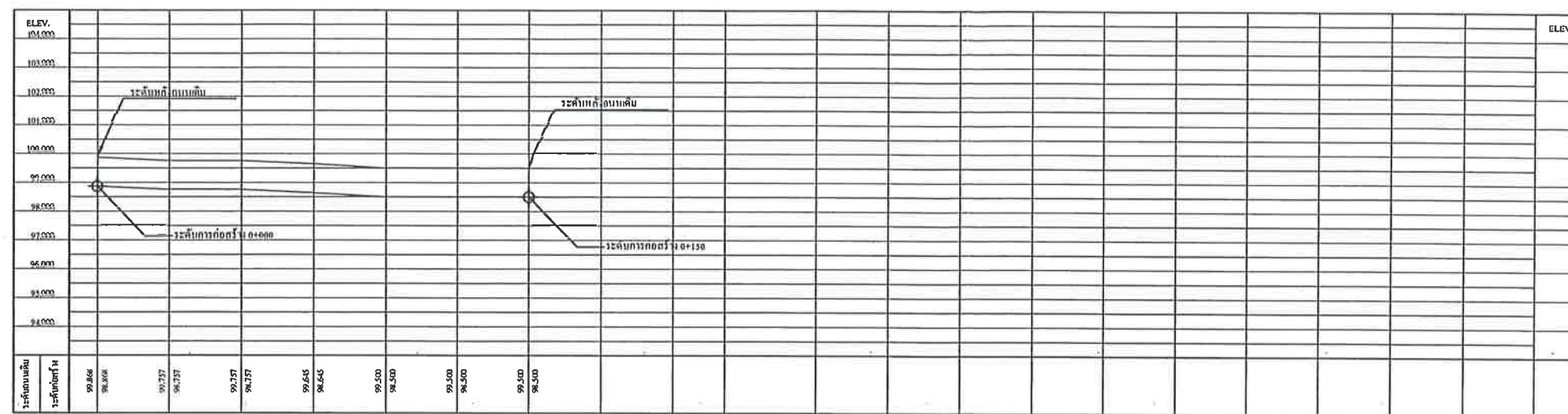
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง (นางสาวปิยะพร จิตตะมัย)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านโป่ง

เลขที่แบบ

๔๕/๒๕๖๘

จำนวน

๓ ๔



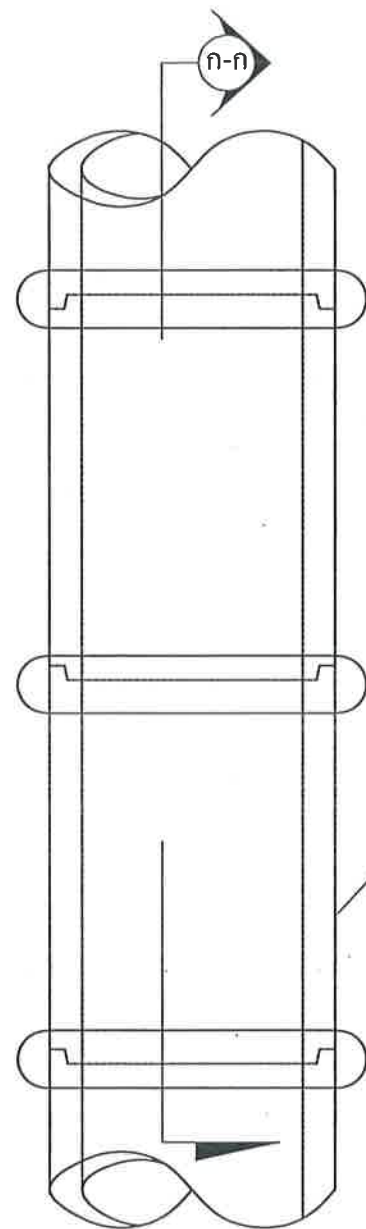
หมายเหตุ

- จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับชนิดของคูระบายน้ำทั้งนี้ขอความร่วมมือผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและวางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับคูระบายน้ำของผู้ควบคุมงาน
- เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
- งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
- ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสารวจให้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

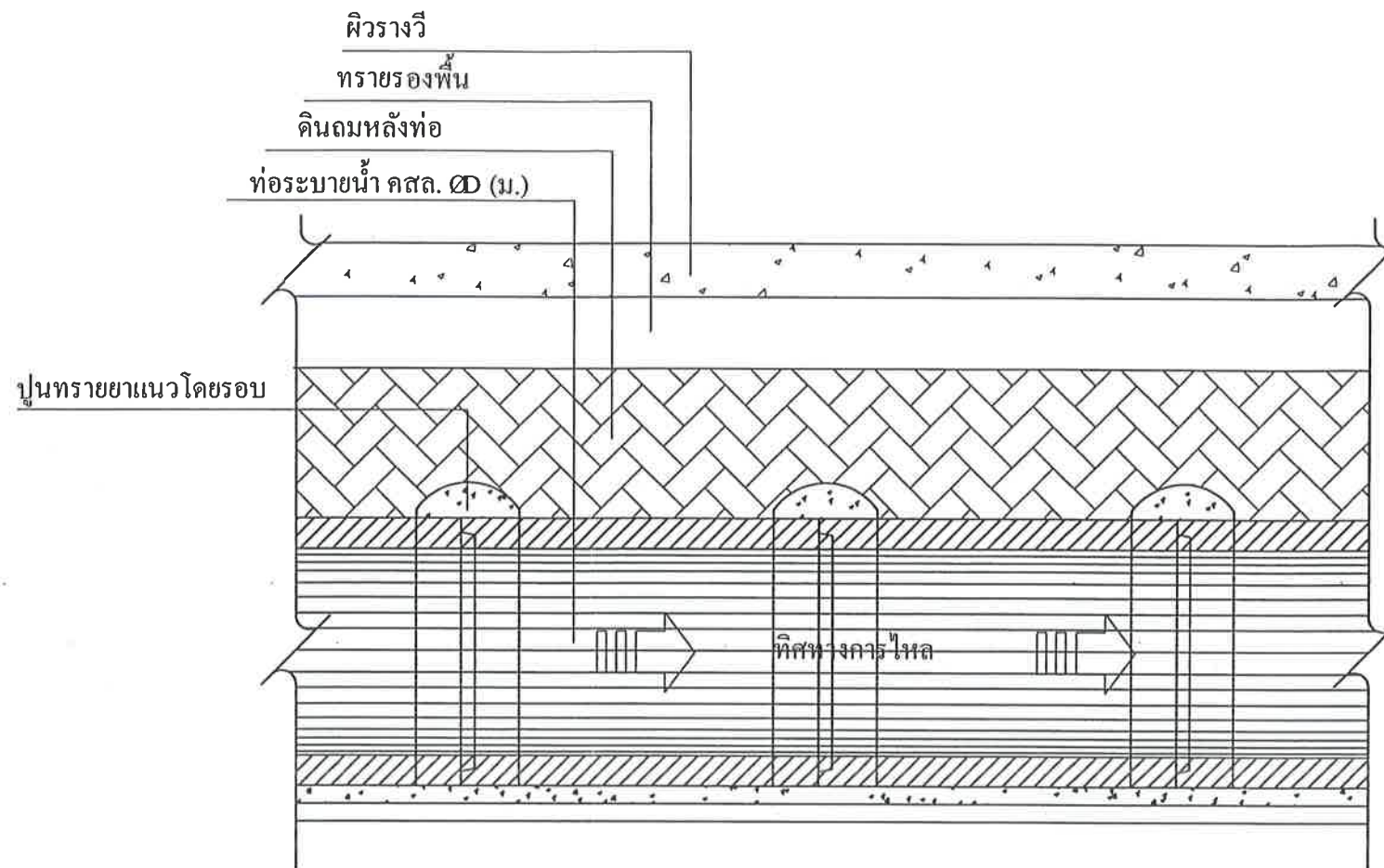
PLAN PROFILE

มาตราส่วน



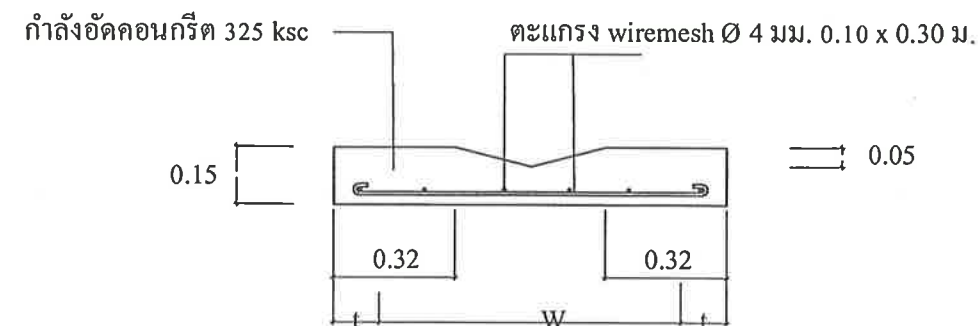


แปลนวางแนวท่อ ค.ส.ล.
มาตราส่วน 1:20



รูปตัด ก - ก
มาตราส่วน 1:20

ขนาดท่อ Dia 0.40-0.80 m. วางท่อระหว่างบ่อพัก ≤ 10 ท่อน
ขนาดท่อ Dia 1.00-1.50 m. วางท่อระหว่างบ่อพัก ≤ 15 ท่อน



แบบขยายรางวี
มาตราส่วน 1:20



กองช่าง
เทศบาลเมืองบ้านโป่ง

แบบแสดง :

แบบมาตรฐานการก่อสร้าง

เขียนแบบ : สำรอง : ออกแบบ :

(นายพีรพัฒน์ สีหาเหง้า)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ :

(นายสันติ ศรีจันทร์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจสอบ :

(นายจักริน อรรถเศรษฐัง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

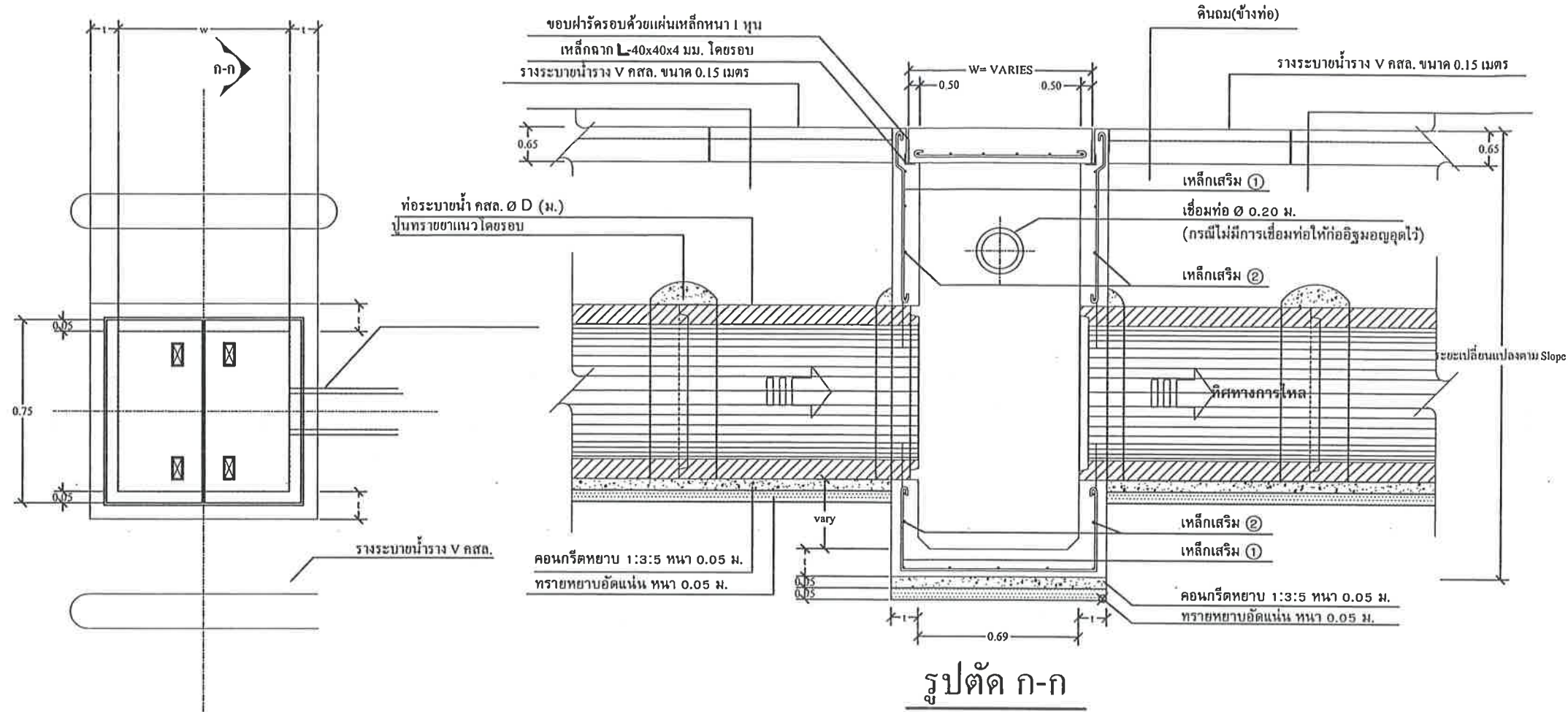
สำเนาถูกต้อง

(นายปรีดา นิลสาตุ)
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านโป่ง

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านโป่ง

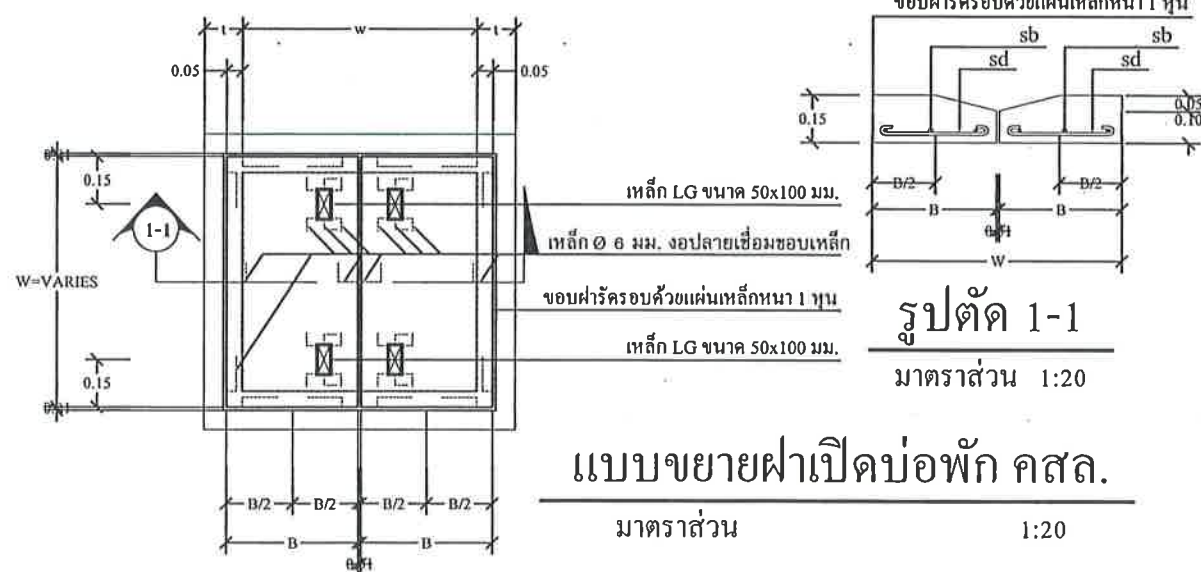
เลขที่แบบ	จำนวน
42 / 2568	4



แปลนบ่อพัก คสล. และแนวรางระบายน้ำราง V คสล.

มาตราส่วน

1:20



ตารางแสดงรายละเอียดของ ท่อ, บ่อพัก และเหล็กเสริม							
เส้นผ่านศูนย์กลาง D (ม.)	t (ม.)	w (ม.)	B (ม.)	sd	sb	เส้นเสริม ①	เส้นเสริม ②
0.40-0.60	0.10	0.55	0.32	5 Ø 9 มม.	6 Ø 9 มม.	9 @ 0.15 ม.	9 @ 0.20 ม.
0.60	0.12	0.75	0.42	5 Ø 12 มม.	6 Ø 9 มม.	9 @ 0.15 ม.	9 @ 0.20 ม.
0.80	0.12	1.00	0.55	6 Ø 12 มม.	6 Ø 9 มม.	12 @ 0.20 ม.	9 @ 0.20 ม.
1.00	0.15	1.25	0.67	7 Ø 12 มม.	6 Ø 9 มม.	2-9 @ 0.20 ม.	2-9 @ 0.20 ม.
1.20	0.15	1.45	0.77	9 Ø 12 มม.	6 Ø 9 มม.	2-9 @ 0.15 ม.	2-9 @ 0.20 ม.
1.50	0.15	1.65	0.87	11 Ø 12 มม.	6 Ø 9 มม.	2-9 @ 0.15 ม.	2-9 @ 0.20 ม.

หมายเหตุ ให้เจาะฝังเหล็ก Dowel bar ขนาด DB 12 mm. @ 0.50 m.

เพื่อเชื่อมต่อระหว่างรางกับถนน

ขนาดท่อ Dia 0.40-0.80 m. วางท่อระหว่างบ่อพัก < 10 ท่อน

ขนาดท่อ Dia 1.00-1.50 m. วางท่อระหว่างบ่อพัก < 15 ท่อน



กองช่าง
เทศบาลเมืองบ้านเป็ด

แบบแสดง :

แบบมาตรฐานการก่อสร้าง

เขียนแบบ : สำรอง : ออกแบบ :

(นายพิรพัฒน์ สีหาเหง้า)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ :

(นายสันติ ศรีจันทร์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจสอบ :

(นายจักริน อรรถเศรษฐ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

สำเนาถูกต้อง

(นายปรีดา นิลสาคร)
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านเป็ด

เลขที่แบบ
๗๒/๒๕๖๘

จำนวน
๕



กองช่าง
เทศบาลเมืองบ้านเป็ด

แบบแสดง :

แบบมาตรฐานการก่อสร้าง

เขียนแบบ : สราวุธ : ออกแบบ :

(นายพิรพัฒน์ สีหาเหง้า)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ :

(นายสันติ ศรีจันทร์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจสอบ :

(นายจักริน อรรถศรีฐรัง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

สำเนาถูกต้อง

(นายสุวิทย์ ศรีจันทร์)
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านเป็ด

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านเป็ด

เลขที่แบบ
42/2568

จำนวน
๒ ๕

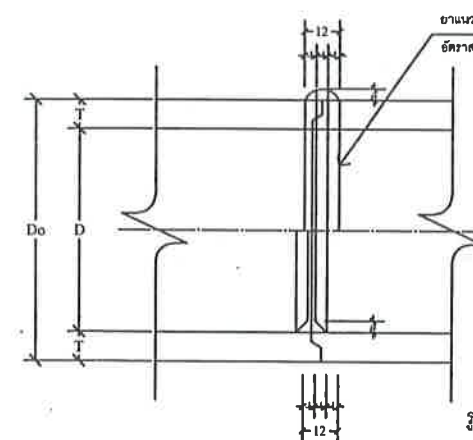
ตารางที่ 1 แสดงเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน และ ขนาดต่างๆ ของท่อ

ขนาด มม.	เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (D) มม.	ความหนา (T) มม.		
400	400	60	30	27
600	600	75	40	32
800	800	95	45	
1000	1000	110	45	
1200	1200	125	50	
1500	1500	150	60	

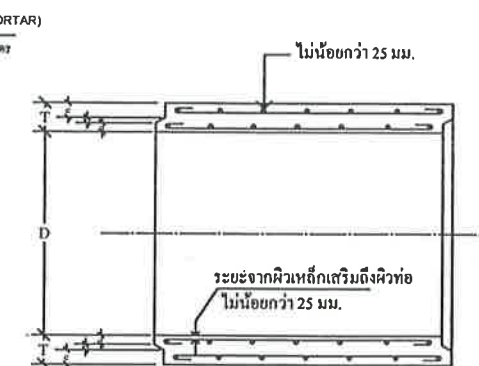
ตารางที่ 2 แสดงเหล็กเสริมตามขวาง, แรงที่กระทำต่อท่อ และ
กำลังรับแรงอัดของท่อ คสล.

ขนาด มม.	พื้นที่หน้าตัดของเหล็กเสริม ตามขวางเป็น ตร.มม. / ความยาวท่อ เมตร		แรงที่กระทำต่อท่อ กิโลกรัม 0.5 มม. ไม่ น้อยกว่า 0.5 มม.	กำลังอัดของท่อ กิโลกรัม/ตร.มม. ค่าจุด หด.	ขนาดเหล็ก มม.
	จำนวน	ขนาด			
400	1.5	-	26,000	350	ไม่น้อยกว่า 0.30 ม. แต่ไม่เกิน 3.00 ม.
600	1.5	-	39,000		
800	4.0	-	52,000		
1000	4.2	3.2	65,000		
1200	5.1	3.8	78,000		
1500	7.5	5.5	97,500		

- แบบมาตรฐาน ท่อระบายน้ำ คสล. นี้ให้ใช้ท่อที่มีมาตรฐาน มอก. 128 คุณภาพชั้น 3 "ชนิดก้นทึบจุดตามกรรมวิธีเสริมเหล็กด้วยลวดเหล็กเส้นขนาด 15x15x15 มม. เมื่อคอนกรีตจะแข็งขึ้นจะต้องใช้ลวดเหล็กเส้นขนาด 15x15x15 มม. เมื่อคอนกรีตครบ 28 วัน จะต้องไม่น้อยกว่า 350 kg/cm² และในการทดสอบให้ใช้ลวดเหล็กเส้น (สเปก) ไม่เกิน 5 ซม.
- การก่อสร้างท่อระบายน้ำ คสล.
- ต้องผสมคอนกรีตด้วยเครื่องผสมคอนกรีต โดยเมื่อคอนกรีตจะแข็งขึ้นจะต้องมีลวดเหล็กเส้นขนาด 15x15x15 มม. จำนวน 8 เส้น
- ปริมาณลวดเหล็กเสริมตามขวางคิดเป็นพื้นที่หน้าตัดของท่อ ต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในตารางที่ 2
- คอนกรีตเสริมเหล็กตามขวางเป็นวงกลมรัศมี 2 นิ้ว ค่าแรงของเหล็กเสริมต้องอยู่ระหว่าง 0.35-0.50 เท่าของความหนาของท่อ (วัดจากภายใน) และเสริมเป็นวงกลมตามขวาง 2 ชั้น ค่าเฉลี่ยต้องไม่น้อยกว่า 25 มม.
- การก่อสร้างท่อระบายน้ำ คสล. ต้องทำกับน้ำไม่น้อยกว่า 40 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลาง ในกรณีที่ท่อมีการเชื่อมต่อกันต้องทำกับน้ำไม่น้อยกว่า 50 มม.
- การต่อท่อระบายน้ำ ให้เอาแนวท่อภายในไว้จริงแล้ว และเอาแนวท่อภายนอกตรงจุดที่จุดตามแนวนอนแล้วจึงเชื่อมต่อกันให้เรียบร้อยให้ไว้ 48 ชม. ก่อนที่จะใช้ท่อระบายน้ำ
- ในกรณีที่ท่อระบายน้ำวางในโรงงาน จะต้องใช้ลวดเหล็กเส้นและลวดเหล็กเสริมตามขวาง ลวดเหล็กเส้นขนาด 15x15x15 มม. โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบรายละเอียดการเสริมเหล็ก ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาอนุมัติเสียก่อน
- มีติดตั้งเป็นวงกลมตามขวาง นอกจากรูปแบบอื่นอย่างอื่น
- ในกรณีที่เกิดปัญหา และหรือเกิดการเปลี่ยนแปลงใดๆ ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา
- เมื่อการก่อสร้างท่อระบายน้ำเสร็จเรียบร้อยแล้วให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบ และให้ผู้รับจ้างปรับปรุงสภาพดินเดิมก่อนวางท่อ โดยตรวจสอบก่อนแล้วให้วัดจุดตัดหรือหาจุดตามแนวนอนให้ได้ 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ในกรณีที่วางท่อระบายน้ำแบบ "จ" หรือ "ก" การเสริมเหล็กในโครงสร้างฐานราก และการกำหนดขนาดของเสาเข็ม ให้ผู้รับจ้างทำการคำนวณเสนอต่อผู้รับจ้างโดยมีวิศวกรโยธาหรือความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างฐานราก

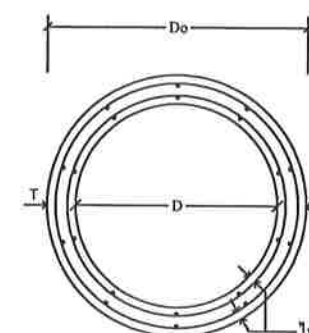


รูปตัดแสดงการต่อท่อระบายน้ำ

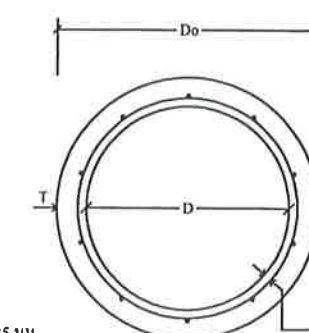


รูปตัดตามยาวแสดงรายละเอียดท่อระบายน้ำ คสล. แบบปากปล่อง

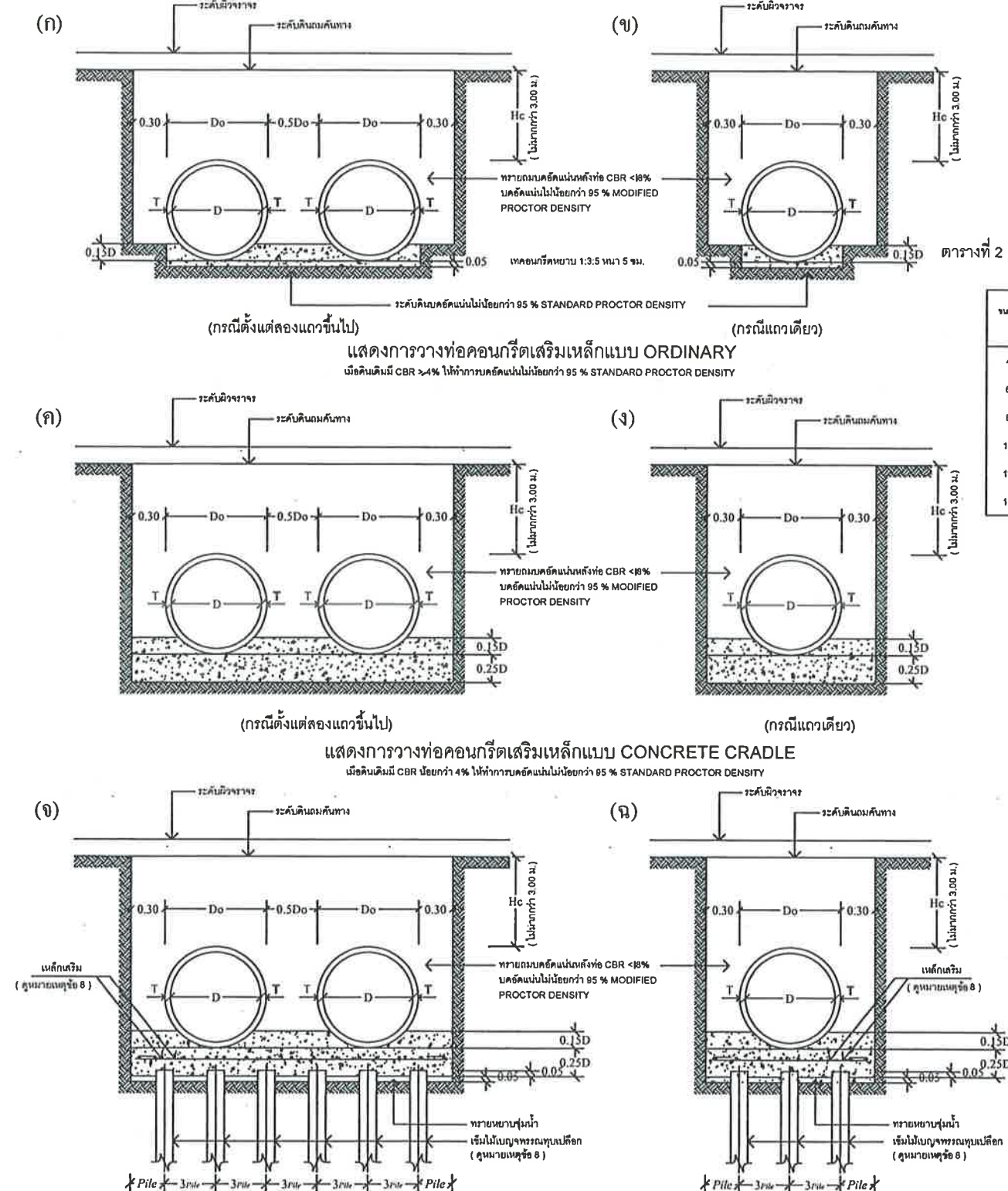
Hc = ความสูงของดินบนหลังท่อ ไม่เกินกว่า 3.00 ม.
Do = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกท่อ
D = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในท่อ (หรือขนาดระบุ)



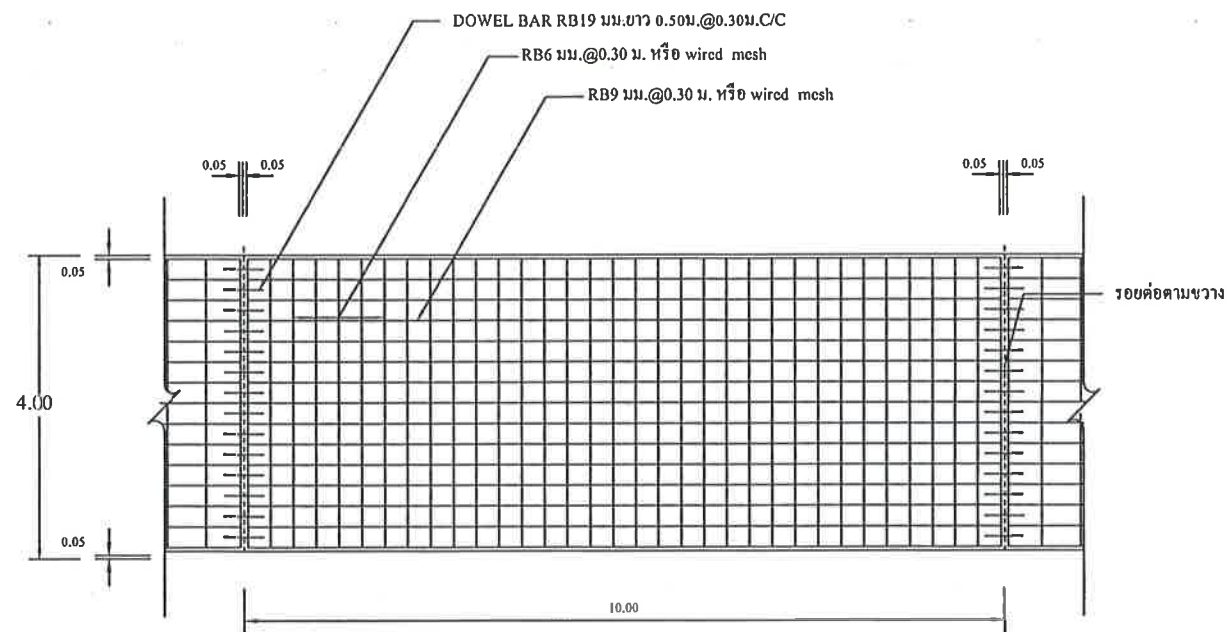
รูปตัดแสดงการเสริมเหล็กชั้นเดียวและสองชั้น



ระยะห่าง (0.35 - 0.50) T

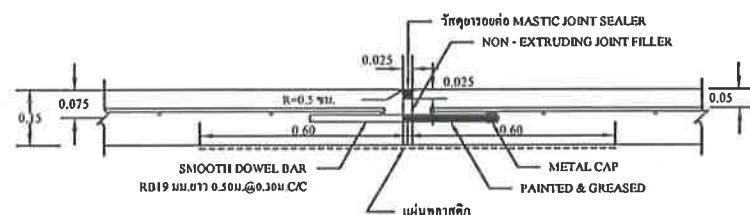


แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กบนเสาเข็มแบบ ON PILE



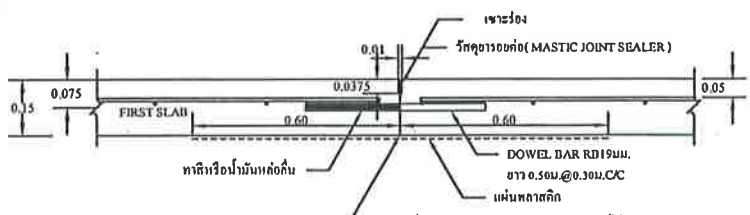
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.

NOT TO SCALE



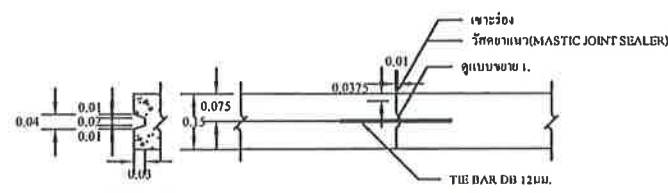
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT

NOT TO SCALE

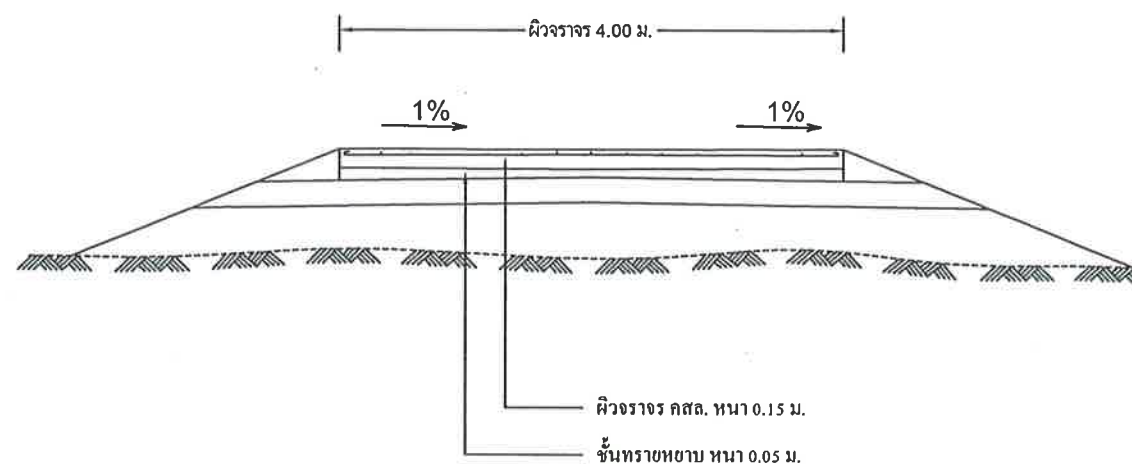
รายการประกอบแบบถนน

- มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทข.) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เกลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 200-250 ม.
- วัสดุทรายรองคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
- วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดาชานอ้อยชุบยางมะตอยตาม มอก. 1041
- ส่วนปูนคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นๆ นอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กค้ำแรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
- การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง โดยร่องที่เกิดขึ้นจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องโปร่งแสงกันน้ำได้และหนาน้อย 0.07 มม. ปูเต็มแผ่น
- เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามขวาง (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
- ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (S = 1,200 Kac) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (S = 2,750 Kac) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)
6 มม. @ 0.40 ม.	0.710	4 มม. @ 0.20 ม.	0.419
9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	6 มม. @ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ : กำหนดโครงสร้างทางรับน้ำหนักถนนน้ำหนักบรรทุก ไม่เกิน 18 ตัน



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE



กองช่าง
เทศบาลเมืองบ้านโป่ง

แบบแสดง :

แบบมาตรฐานการก่อสร้าง

เขียนแบบ : สำราญ : ออกแบบ :

(นายพิรพัฒน์ สีหาหงษ์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ :

(นายสันติ ศรีจันทร์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจสอบ :

(นายจักริน อรรถเศรษฐ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

(นายปรีดา นิลสาคร)
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านโป่ง

อนุมัติ :

(นายสันติ ศรีจันทร์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านโป่ง

เลขที่แบบ

42/2566

จำนวน

4 4