



โครงการก่อสร้างเสริมผิวลาดยาง (โดยวิธี OVERLAY ASPHALTIC CONCRETE)

หมู่ที่ 19 บ้านก้งวาน (ซอยมีสุข ก้งวาน5)

ช่วง กม.0+000 - กม. 0+740

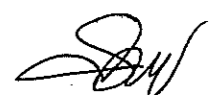
ต.บ้านเป็ด อ.เมือง จ.ขอนแก่น

ระยะทาง 0.740 กม.

สำเนาถูกต้อง


(นายบัณฑิต บุญประสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

สำเนาถูกต้อง


(นายสันติ ศรีจันทร์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านเป็ด

อ.เมือง จ.ขอนแก่น

โครงการก่อสร้างเสริมผิวลาดยาง (โดยวิธี OVERLAY ASPHALTIC CONCRETE)

หมู่ที่ 19 บ้านก้งวาน (ซอยมีสุข ก้งวานร)

ต.บ้านเป็ด อ.เมือง จ.ขอนแก่น

รายละเอียดประกอบงานเสริมผิวลาดยาง
(OVERLAY ASPHALTIC CONCRETE)

1. เสริมผิวทางลาดยางแบบ ASPHALTIC CONCRETE

- หน้า 0.04 เมตร กม.0+000 - 0+740 ระยะทาง 0.740 กิโลเมตร
- ผิวจราจร AC. กว้าง 5.00 ม. จากกม.0+000 - 0+740 ระยะทาง 0.740 กม. ขนาดพื้นที่ 3,700.00 ตร.ม.

2. ติดเส้นจราจร จาก กม.0+000 ถึง กม.0+740 ระยะทาง 0.740 กิโลเมตร

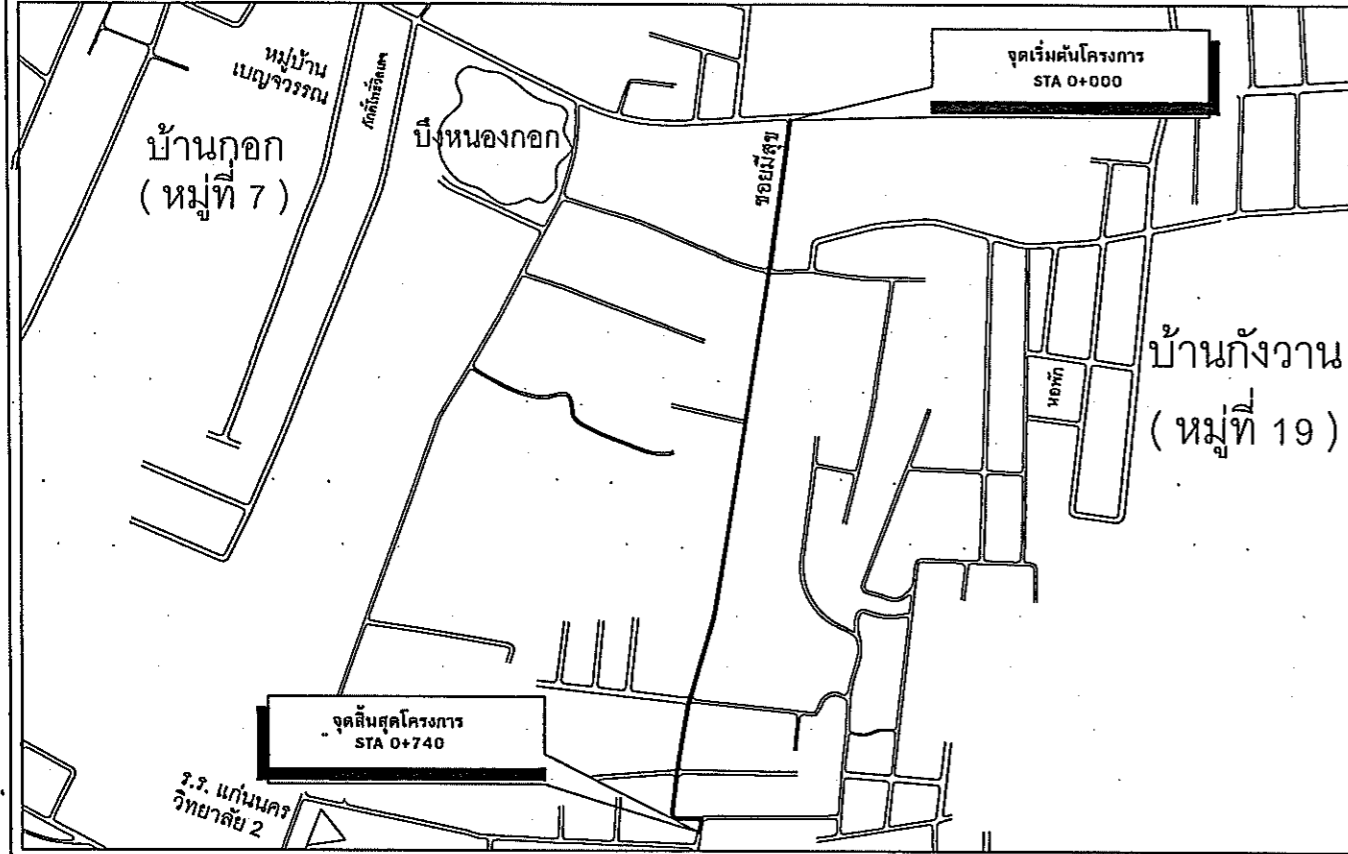
- 2.1 จากกม.0+000 - กม.0+740 ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.740 กม. ติดเส้นขอบทางเป็นเส้นทึบหนวยขนาดเส้นกว้าง 0.10 ม. และเส้นแบ่งทิศทางจราจรขนาดเส้นกว้าง 0.10 ม. สีเหลือง ขนาดพื้นที่ 222.00 ตร.ม.

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1	แผนที่สังเขปและรายละเอียดการก่อสร้าง	
2	รูปตัดตามขวางงานเสริมผิว	
3	รายละเอียดการแก้ไขผิวทางและโครงสร้างทางเดิม	
4	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	
5	แบบป้ายโครงการ	

(ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำการเสริมผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE ได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ)

หมายเหตุ

ช่วง กม. ดำเนินการ และตำแหน่งของการปรับปรุงที่กำหนดไว้ในรูปตัดเป็นเพียงตำแหน่งแนะนำเท่านั้น การดำเนินการจริงในสนามขอให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานตามสภาพความเสียหายของพื้นที่จริง ทั้งนี้ให้ยึดถือปริมาณงานและค่างานรวมเป็นสำคัญ

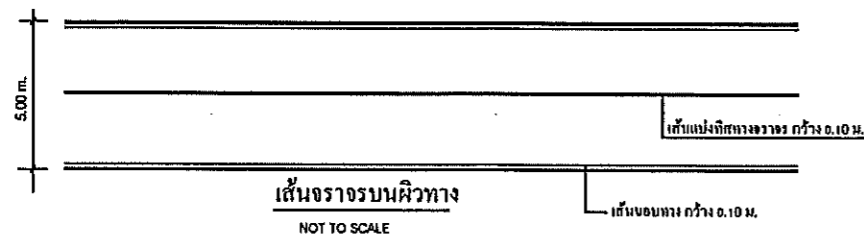


แผนที่สังเขป

มาตรฐานการก่อสร้าง ให้ใช้ของกรมทางหลวงชนบท (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)

หมายเหตุ 1. ให้ใช้สัเทออร์โพลาสติก ตาม มอก.542

2. ตำแหน่งการตีเส้นจราจรต่างๆ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ขอรวมปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าเดิม



NOT TO SCALE



กองช่าง
เทศบาลเมืองบ้านเป็ด

แบบแสดง :

แผนที่ทอสังเขป

เขียนแบบ : สำรอง : ออกแบบ :

(นายพีรพัฒน์ สีชาเหง้า)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ :

(นายสันติ ศรีจันทร์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจสอบ :

สำเนาถูกต้อง

(นายปิยะพงษ์ บุญประสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายจักริน อรรถเศรษฐัง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

สำเนาถูกต้อง

(นายปรีดา นิลสาธุ)
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านเป็ด

อนุมัติ :

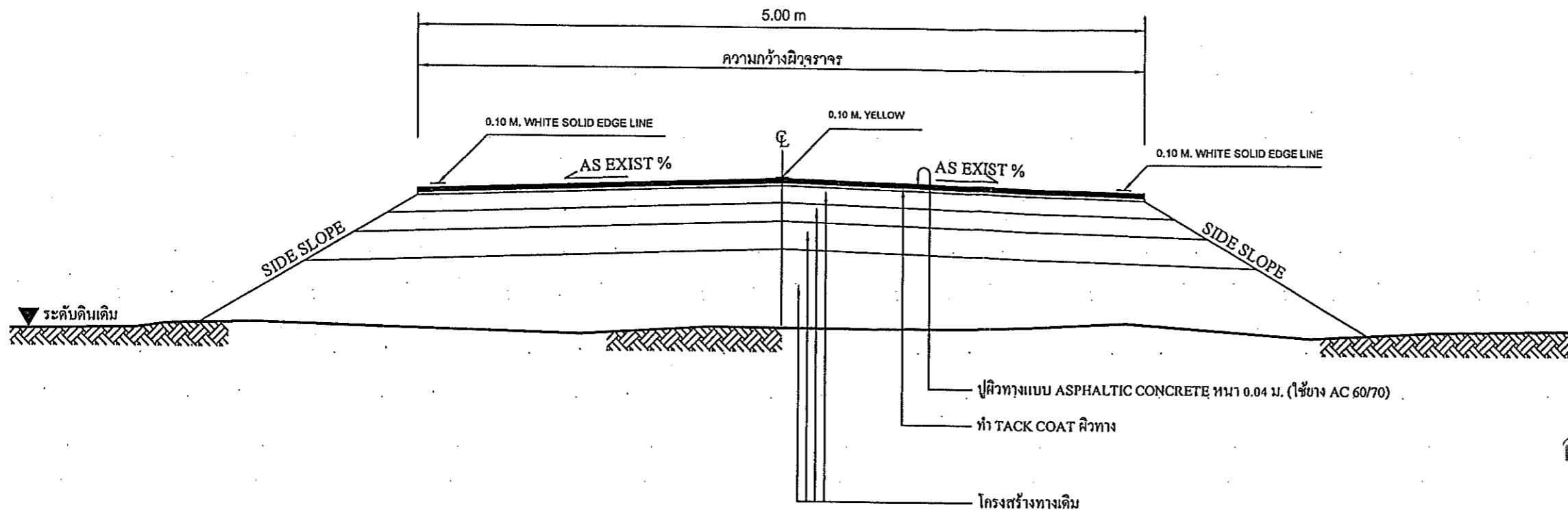
(นายสันติ ศรีจันทร์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านเป็ด

เลขที่แบบ
41/2968

จำนวน
1 4

โครงการก่อสร้างเสริมผิวลาดยาง (โดยวิธี OVERLAY ASPHALTIC CONCRETE)

หมู่ที่ 19 บ้านก้งวาน (ซอยมีสุข ก้งวาน5)
ต.บ้านเป็ด อ.เมือง จ.ขอนแก่น



รูปตัดตามขวางงานเสริมผิว

SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	TACK COAT	SQ.M.	3,700	
2	PRIME COAT	SQ.M.	-	
3	SKIN PATCH	TON	-	
4	ASPHAL CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	3,700	
5	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	222	
6	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		

ข้อกำหนดที่ใช้ในการก่อสร้าง

ชนิด	มาตรฐาน/ข้อกำหนด
การลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT	มาตรฐานที่ มทข.225/2562 มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT
การลาดแอสฟัลต์ TACK COAT	มาตรฐานที่ มทข.227-2545 มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT
ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	มาตรฐานที่ มทข. 230/2563 มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE OR HOT - MIX ASPHALT)
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	มาตรฐานที่ มทข.241-2553 รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ชีคเขียนข้อความ)

รายการก่อสร้าง

1. มิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. รูปตัดถนนที่กำหนดให้ เป็นรูปตัดทั่วไป สำหรับช่วงที่มีการขยายความกว้างคันทางมากกว่าปกติ เช่นเพื่อรองรับการเลี้ยว ทางแยก หรือบริเวณที่หยุดรถประจำทาง ฯลฯ ให้ก่อสร้างขึ้น โครงสร้างทางเช่นเดียวกับรูปตัดที่กำหนดนี้
3. ช่วงดำเนินการที่กำหนดในแบบนี้ อาจพิจารณาให้ทำชั่วคราวตอมโด หรือเว้นคอนกรีตตามความเหมาะสมและอาจกำหนดให้เพิ่มคอนกรีตหรือคอนกรีตภายในระยะทางไม่เกิน 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานและค่าจ้างรวมไม่เกินวงเงินในสัญญา
4. ในการดำเนินการก่อสร้าง ให้เป็นไปตาม "รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง" ของกรมทางหลวงชนบท
5. ในระหว่างการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับ มีนาคม 2561

หมายเหตุ

- หลังจากดำเนินการเสริมผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE แล้ว ให้ทำการตัดหญ้าสองข้างทางออกไปไม่น้อยกว่า 1.00 ม.



กองช่าง
เทศบาลเมืองบ้านเป็ด

แบบแสดง :

แบบรูปตัด โครงสร้างทาง

เขียนแบบ : สำรอง : ออกแบบ :

(นายพีรพัฒน์ สีษาเหง้า)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ :

สำเนาถูกต้อง

(นายนิพนธ์ บุญประสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสันติ ศรีจันทร์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจสอบ :

สำเนาถูกต้อง

(นายจักริน อรรถเศรษฐ์)
(นายณิธิ ศรีจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง
รักษาการในตำแหน่ง

ตรวจสอบ :

(นายปรีดา นิลสาตุ)
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านเป็ด

อนุมัติ :

(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านเป็ด

เลขที่แบบ
41/2568

จำนวน
2 4

งานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

การดำเนินการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร(TRAFFIC PAINT) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก(THERMOPLASTIC)ให้ดำเนินการต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีการพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเหี่ยมตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิม ไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้จ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดพื้นหรือการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการควบคุมอุณหภูมิและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่า ที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่ากรณีใดๆเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันที ห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่มาเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องรอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (TRAFFIC PAINT) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจร โดยการพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415-2541 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (THERMOPLASTIC) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายโดยวิธีการพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542-2530 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักมาใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (GLASS BEADS) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. 543-2528 วัสดุที่ผลิต
- 2.4 วัสดุรองพื้น (TACK COAT หรือ PRIMER) เป็นน้ำยาเคมีที่ใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่าต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางทับในแนวที่เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุ ไปบนแผ่น โลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (TRAFFIC PAINT) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (THERMOPLASTIC) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบ

3.2 ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง (REFLECTANCE หรือ LUMINANCE FACTER)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ค่าแห่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (STANDARDIZATION) และปรับค่าให้ถูกต้อง

4. การตรวจรับผลงานจ้าง

ผู้รับจ้างต้องส่งสำเนาต้นฉบับใบเสร็จ (คู่ฉบับจริง) ออก โดยเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือตัวแทนจำหน่ายที่มีหนังสือแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ของวัสดุที่ใช้ในงานพร้อมระบุเลขที่สัญญา แสดงต่อกรรมการตรวจการจ้าง

หากผู้รับจ้าง ไม่สามารถดำเนินการดังกล่าวข้างต้นถือว่าผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขในสาระสำคัญ ผู้ว่าจ้างจะไม่จ่ายเงินค่าจ้างให้

5. หลักประกันสัญญา

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันสัญญาให้ผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาและผ่านการทดสอบตามเงื่อนไขในรายละเอียดและข้อกำหนดการรับจ้าง โดยผู้รับจ้างต้องนำหลักฐานการรับประกันสัญญาและผลการทดสอบตามเงื่อนไขในรายละเอียดและข้อกำหนดการรับจ้าง ข้อ 4 โดยต้องมีหนังสือรับรองของทางหลวงชนบทหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รายการที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะวัสดุที่ใช้ในงาน	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ		
1.1 ข้อกำหนด	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2	มอก.542-2530 ระดับ 1
1.2 การใช้	พ่น	พ่น รีด ปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน		
2.1 ความหนาเมื่อแห้ง	≥ 0.2	≥ 3.0
พ่น รีด หรือ ปาดลาก	-	≥ 3.0
2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัมต่อตารางเมตร	≥ 400	≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อติดตั้งที่ (ตรวจรับงาน)		
3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร	≥ 0.2	≥ 3.0
3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน		
3.2.1 การสะท้อนแสง (RETROREFLECTIVITY), MCD.I.X.M		
สีขาว	≥ 300	≥ 300
สีเหลือง	≥ 200	≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน)		
4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน	6 เดือน 1 ครั้ง	12 เดือน 1 ครั้ง
	12 เดือน 1 ครั้ง	24 เดือน 1 ครั้ง
4.1.1 การสะท้อนแสง (RETROREFLECTIVITY), MCD.I.X.M		
สีขาว	≥ 150	≥ 150
สีเหลือง	≥ 100	≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน



กองช่าง
เทศบาลเมืองบ้านเป็ด

แบบแสดง :

แบบมาตรฐานงานตีเส้นจราจร

เขียนแบบ : สำรวจ : ออกแบบ :

สำเนาถูกต้อง

(นายพีรพัฒน์ สีษาเหง้า)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ :

(นายบัณฑิต บุญประสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

สำเนาถูกต้อง

(นายสันติ ศรีจันทร์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจสอบ :

(นายบัณฑิต ศรีจันทร์)

(นายจักริน อรรถเศรษฐ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

(นายปรีดา นิลสาคร)
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านเป็ด

อนุมัติ :

(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านเป็ด

เลขที่แบบ	จำนวน	
๗/๒5๖๘	3	4



กองช่าง
เทศบาลเมืองบ้านเป็ด

แบบแสดง :

แบบมาตรฐานป้ายโครงการ

เขียนแบบ : ตำรวจ : ออกแบบ :

(นายพีรพัฒน์ สีชาเหง้า)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ :

(นายสันติ ศรีจันทร์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจสอบ :

สำเนาถูกต้อง (นายจักริน อรรถเศรษฐ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

(นายสันติ ศรีจันทร์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านเป็ด
ผู้อำนวยการกองช่าง

เลขที่แบบ	จำนวน	
41/2568	4	4

ควมตราเจ้าของโครงการ ๑ 25 ซม. สีขาว

ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สูง 10 ซม. สีขาว

สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์ สูง 5 ซม. สีขาว

แผ่นไม้อัด 4 มม. โครงคร่าวไม้ 2" x 4"

พื้นสีน้ำเงิน

เส้นกรอบสีขาว 1"

ไม้ 2" x 4"

ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

ปริมาณงานก่อสร้าง

ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้าง หรือหมายเลขโทรศัพท์

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด

วงเงินค่าก่อสร้าง

ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการผู้ควบคุมงาน-
หรือเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา-
ผู้ควบคุมงานหรือหมายเลขโทรศัพท์

QR Code ขนาด 0.15 x 0.15 ม.

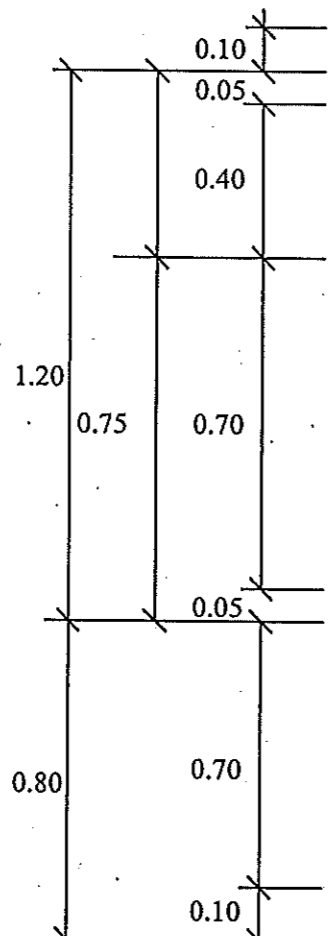
หมายเหตุ

ต้องติดตั้งอุปกรณ์ที่มั่นคงแข็งแรง ป้องกันแผ่นป้ายกับ
ให้เหมาะสมกับสภาพสถานที่ที่ติดตั้งป้าย



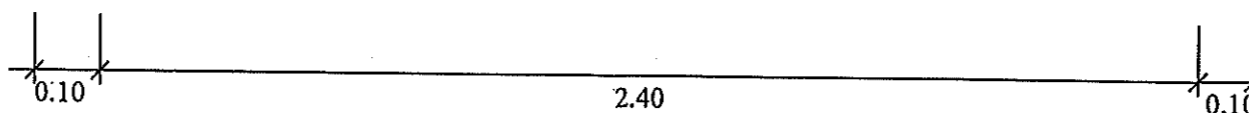
งานก่อสร้าง
ปริมาณงาน
ผู้รับจ้าง
ระยะเวลา
ค่าก่อสร้าง
ผู้ควบคุมงาน

กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน



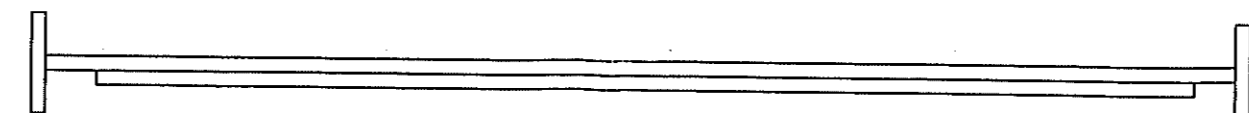
รูปด้านข้าง

NOT TO SCALE



รูปด้านหน้า

NOT TO SCALE



แปลน

NOT TO SCALE