

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัตโนมัติ จำนวน ๕ คัน

๑. เหตุผลและความจำเป็น

ด้วยเทศบาลเมืองบ้านเป็ด เป็นชุมชนเมืองที่มีความเจริญเติบโตของชุมชนเพิ่มมากขึ้นทำให้มีปริมาณขยะเพิ่มมากขึ้นตามไปด้วย อีกทั้งรถขยะไม่เพียงพอต่อการใช้งานในการเก็บขนขยะ และไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชน ประกอบกับได้รับจัดสรรงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ จากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัตโนมัติ เทศบาลเมืองบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น สำหรับใช้ในการเก็บขนขยะมูลฝอยของเทศบาลเมืองบ้านเป็ด

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อนำไปใช้เสริมประสิทธิภาพจัดเก็บมูลฝอยในพื้นที่เทศบาลเมืองบ้านเป็ดให้เพียงพอและทันเวลา ต่อปริมาณมูลฝอยที่เพิ่มขึ้นจากการขยายตัวของชุมชน

๒.๒ เพื่อให้การบริการสาธารณะด้านการเก็บขนขยะมูลฝอยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- เป็นไปตามมาตรา ๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และตามหนังสือที่ราชการกำหนดไว้ ใช้เอกสารประกวดราคา

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ

- รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Spec) ตามรายละเอียดที่แนบท้ายบันทึกนี้

๕. กำหนดส่งมอบพัสดุ

- ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

- เทศบาลเมืองบ้านเป็ด จะคัดเลือกโดยใช้เกณฑ์ราคา (Price)

๗. วงเงินงบประมาณ

- งบประมาณรายจ่ายเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งบเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ วงที่ ๑ เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัตโนมัติ จำนวน ๕ คัน เป็นเงิน ๑๓,๒๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท

๘. ราคากลาง

- รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัตโนมัติ ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ เรื่อง ปรับปรุงรายละเอียดรายการในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ฉบับ ธันวาคม ๒๕๖๘ หน้า ๑ ข้อ ๘.๔ ประเภท ๘.๔.๒ รถบรรทุกขยะขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัตโนมัติ ราคา ๒,๕๖๒,๐๐๐ บาท

.....ประธานกรรมการ
(นายมนตรี สุพรหมอินทร์)

.....กรรมการ
(นายธนวัฒน์ บุญศิริธนโชควรกุล)

.....กรรมการ
(นางสาวธนาภรณ์ แสนทิพย์)

๙. การเบิกจ่ายเงินหรือเงื่อนไขการจ่ายเงิน

- เทศบาลเมืองบ้านเป็ด กำหนดจ่ายเงินเป็นจำนวน ๑ งวด โดยจะจ่ายเงินก็ต่อเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุครบถ้วนถูกต้อง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับแล้ว และได้โอนคู่มือจดทะเบียนเรียบร้อยแล้วเท่านั้น

๑๐. อัตราค่าปรับ

- กำหนดอัตราค่าปรับในกรณีผู้ขายหรือคู่สัญญาไม่สามารถส่งพัสดุได้ตามกำหนด ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ต่อวัน

๑๑. การประกันความชำรุดบกพร่อง

- เทศบาลเมืองบ้านเป็ด กำหนดระยะเวลาในการประกันความชำรุดบกพร่องเป็นเวลาน้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันที่ส่งมอบพัสดุ

๑๒. การประกวดราคา ในการประกวดราคาครั้งนี้เพื่อเป็นการดำเนินการที่โปร่งใสตามหลักเกณฑ์มาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ควรที่จะให้ทำการประกาศเผยแพร่รับฟังความเห็นของผู้ประกวดราคาเป็นเวลาน้อยกว่า ๓ วัน

.....ประธานกรรมการ
(นายมนตรี สุพรหมอินทร์)

.....กรรมการ
(นายธนวัฒน์ บุญศิริธนาโชควรกุล)

.....กรรมการ
(นางสาวธนาภรณ์ แสนทิพย์)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์
รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย
เทศบาลเมืองบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตอนท้ายหลังหัวเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบ ไฮดรอลิก ซึ่งกระบอกลูบไฮดรอลิกจะต้องมีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ พร้อมแนบเอกสารที่ได้รับการรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์บรรทุก

๑.๑ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิดแบบหัวเก๋งหน้าสั้น หัวเก๋งมีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับ) หัวเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจสอบเครื่องยนต์ได้สะดวก

๑.๒ ตัวหัวเก๋ง และโครงสร้าง (แชสซี) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตประกอบสำเร็จรูป โรงงานตั้งอยู่ภายในประเทศไทย

๑.๓ เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีล้ออะไหล่ พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์ที่จำเป็นตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๑.๔ ความยาวของช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร

๑.๕ มีเข็มขัดนิรภัยจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้มาตรฐาน

๑.๖ มีระบบปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๑.๗ มีวิทยุพร้อมเครื่องเล่น ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๑.๘ ติดฟิล์มกรองแสง ความทึบแสงไม่เกินข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑.๙ มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑๐ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อสะดวกต่อการบำรุงรักษาและการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง


๒. ระบบเครื่องยนต์


๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๒ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้รับมาตรฐาน มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓ ✓

๒.๓ ปริมาตรกระบอกลูบขนาดไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที


นายมนตรี สุพรหมอินทร์
ประธานกรรมการ


นายธนวัฒน์ บุญศิริธนโชควรรกุล
กรรมการ


นางสาวธนาภรณ์ แสนทิพย์
กรรมการ

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ ครีซเป็นแบบมาตรฐานจากผู้ผลิต
 ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระบอก (Manual Speed) เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
 ๓.๓ มีระบบเบรก และเบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ พวงมาลัยจับขวามือมีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร มีฝาปิดพร้อมกุญแจล็อคตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗. ล้อและยาง

- ๗.๑ ขนาดล้อและยางให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 ๗.๒ มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๘. ระบบห้ามล้อ

- ๘.๑ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๙. สมรรถนะรถ

- ๙.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม ✓

๑๐. ระบบไฟฟ้า

- ๑๐.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
 ๑๐.๒ ใช้แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
 ๑๐.๓ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
 ๑๐.๔ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์
 ๑๐.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย


- ๑๑.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน

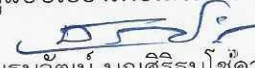
- ๑๑.๒ พื้นตัวถัง มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ✓


- ๑๑.๓ พื้นตัวถัง ผลิตหรือสร้างจากเหล็กชุบซิงค์ ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนทานกัดกร่อน โดยไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษา พร้อมแนบเอกสารจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

- ๑๑.๔ ผนังด้านข้างและด้านบนของตู้บรรทุก ผลิตหรือสร้างด้วยเหล็กแผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ✓

- ๑๑.๕ ผนังข้างด้านบนอกติดตั้งกระดุกแบบเอียงเพื่อเสริมความแข็งแรง


 นายมนตรี สุพรหมอินทร์
 ประธานกรรมการ


 นายธนวัฒน์ บุญศิริชนโชควรกุล
 กรรมการ


 นางสาวนภรณ์ แสนทิพย์
 กรรมการ

๑๑.๖ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ

๑๑.๗ ด้านข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เตือน (สัญญาณ) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๑๑.๘ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงานโดยจะทำการเพิ่มรอบเครื่องยนต์ ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอยจนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้น รอบเครื่องยนต์จะกลับสู่สภาพเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๑.๙ ติดตั้งชุดลิ้อค ชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอยโดยทำการลิ้อคและปลดลิ้อคด้วยระบบไฮดรอลิก

๑๑.๑๐ กระจบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดลิ้อคขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระจบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๑.๑๑ ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระจบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานเดียวกัน เพื่อประโยชน์ในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ และระบบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน

๑๒. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒.๑ การอัดขยะมูลฝอย ควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi Automatic) ด้วยระบบ Hydraulic Kick-Out และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการตีตัวตัวเองกลับโดยอัตโนมัติ ซึ่งชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัด และใบสไลด์ ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๑๒.๓ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดใบกวาด ผลิตหรือสร้างด้วยเหล็กแผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๒.๔ ด้านล่างชุดอัดท้ายขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำทิ้ง

๑๒.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย


๑๓. ชุดคายขยะมูลฝอย

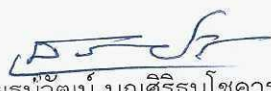
๑๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระจบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรทุกขยะมูลฝอย เมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรทุกขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรทุกขยะมูลฝอย


๑๓.๒ แผงดันขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๓.๓ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะ

๑๓.๔ ชุดยกชุดอัดท้าย เพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระจบอกไฮดรอลิกชุดยกอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระจบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของผู้ปฏิบัติงาน โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ


นายมนตรี สุพรหมอินทร์
ประธานกรรมการ


นายธนวัฒน์ บุญศิริธนโชควรรกุล
กรรมการ


นางสาวธนาภรณ์ แสนทิพย์
กรรมการ

๑๔. ชุดกระบอกไฮดรอลิก

๑๔.๑ กระบอกไฮดรอลิกใบอัดขยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มิลลิเมตร

๑๔.๒ กระบอกไฮดรอลิกชุดแผงเลื่อนใบอัดขยะ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๑๔.๓ กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๑๔.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกแสดงรายละเอียด รุ่น ยี่ห้อ ขนาดของกระบอกไฮดรอลิก รุ่นที่เสนอ และแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๕. ชุดระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑๕.๑ การติดตั้งปั๊มไฮดรอลิกเพื่อรับกำลังจากเครื่องยนต์ ต้องติดตั้งแบบรับกำลังโดยตรง ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power Take Off) ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้การทำงานของปั๊มมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power Take Off) และปั๊มไฮดรอลิก ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ และได้รับมาตรฐาน IATF๑๖๙๔๙ พร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ โดยต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๕.๒ ปั๊มไฮดรอลิกต้องสามารถผลิตแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ✓

๑๕.๓ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๑๖. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๖.๑ ด้านบนหัวแก๊งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบชนิดแผงสัน

๑๖.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย เป็นไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๕ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบ แคตตาล็อกและเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๗. ระบบกล้องมองหลัง

๑๗.๑ กล้องมองหลังใช้ไฟ ๑๒-๒๔ โวลต์ สามารถปรับมุมมองกว้างไม่น้อยกว่า ๑๒๐ องศา ตัวกล้องผลิตจากอลูมิเนียมหรือวัสดุที่ดีกว่า ที่มีน้ำหนักเบา แข็งแรง กันน้ำและกันสะเทือนได้อย่างดี ติดตั้งด้านท้ายรถยนต์อย่างน้อย ๑ ตัว

๑๗.๒ สามารถใช้งานตอนกลางคืนหรือสถานที่ที่บดบังแสงได้ มีอินฟาเรด ไม่น้อยกว่า ๑๘ PCS

๑๗.๓ ขนาดจอภาพไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว ความละเอียดไม่น้อยกว่า ๘๐๐x ๔๘๐ Pixelsหรือดีกว่า ✓

นายมนตรี สุพรหมอินทร์
ประธานกรรมการ

นายธนวัฒน์ บุญศิริธนโชควรรกุล
กรรมการ

นางสาวธนาภรณ์ แสนทิพย์
กรรมการ

๑๗.๔ จอภาพสามารถรองรับสัญญาณ NTSC/PAL ควบคุมด้วยมือหรือรีโมทคอนโทรล และติดตั้งในจุดที่เหมาะสม แข็งแรงภายในห้องโดยสาร พนักงานขับรถมองเห็นได้ชัดเจน และเมื่อใส่เกียร์ถอยหลังจะแสดงภาพบริเวณด้านท้ายรถโดยอัตโนมัติ

๑๘. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๘.๑ การพ่นสี ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๘.๒ ภายในตู้บรรทุกทุกขยะมูลฝอยและภายในชุดอัดขยะมูลฝอย พ่นสีกันสนิม (Epoxy) อย่างน้อย ๒ ชั้น

๑๘.๓ ภายนอกตัวรถและภายนอกตู้บรรทุกทุกขยะมูลฝอย และภายนอกชุดอัดขยะมูลฝอย ก่อนพ่นสีจริงต้องพ่นสีรองพื้นกันสนิม อย่างน้อย ๒ ชั้น

๑๘.๔ ใต้ท้องรถ โครงรถ และใต้บังโคลนหลังด้านหน้า-หลัง พ่นวัสดุกันสนิม อย่างน้อย ๒ ชั้น

๑๘.๕ ด้านท้ายตัวรถ และรอบตัวรถติดแถบสะท้อนแสงให้เป็นไปตามคุณลักษณะ สี ขนาด จำนวน และตำแหน่งการติดตั้ง รวมทั้งประเภทและลักษณะของรถต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสงตามประกาศกรมขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๐ และรายละเอียดอื่นๆตามที่เทศบาลเมืองบ้านเป็ดกำหนด

๑๘.๖ การพ่นตราเครื่องหมายหน่วยงานเทศบาลเมืองบ้านเป็ด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมชื่อเต็มของหน่วยงาน “เทศบาลเมืองบ้านเป็ด” บริเวณกึ่งกลางประตูทั้ง ๒ ด้าน (ซ้าย-ขวา) ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร

๑๙. อุปกรณ์เครื่องมือประจำรถ

๑๙.๑ เครื่องมือซ่อมประจำรถยนต์ ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๙.๒ ชุดคู่มือบำรุงรักษาการใช้รถยนต์ ๑ ชุด

๑๙.๓ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อขนาดมาตรฐานรถ ๑ ชุด

๑๙.๔ เครื่องมือและอุปกรณ์ล้อคล้อ

๒๐. ข้อกำหนดอื่นๆ

๒๐.๑ ส่งมอบรถยนต์บรรทุกทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ภายใน ๑๒๐ วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๒๐.๒ ยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน


๒๐.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบพิมพ์เขียวต้นฉบับ (แบบแปลน Drawings) โครงสร้างรถยนต์บรรทุกทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย และแบบวงจรไฟฟ้าโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันเสนอราคา โดยระบุรายละเอียดโครงสร้างอย่างชัดเจน


๒๐.๔ ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์จากกรมขนส่งทางบก โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย รถที่ส่งมอบนั้นเป็นกรรมสิทธิ์ของหน่วยงาน (ผู้ซื้อ) ก่อนจึงจะชำระเงินเบิกจ่ายให้แก่ผู้ขาย

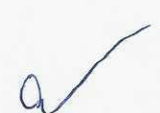
๒๐.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุงตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกทุกขยะมูลฝอย ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันยื่นเสนอราคา หรือต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศ

๒๐.๖ หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย หรือเอกสารรับรองมาตรฐานต่างๆถือเป็นสาระสำคัญในการพิจารณาผลการยื่นเอกสารในการเสนอราคามีฉะนั้นจะถือว่าสละสิทธิ์

๒๐.๗ การรับประกัน ๑ ปี เนื่องจากการใช้งานปกติที่ไม่ใช่วัสดุสิ้นเปลือง


นายมนตรี สุพรรณอินทร์
ประธานกรรมการ


นายธนวัฒน์ บุญศิริธนโชควรกุล
กรรมการ


นางสาวธนาภรณ์ แสนทิพย์
กรรมการ


๒๐.๘ เหตุผลในการกำหนดให้หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย หนังสือรับรองมาตรฐานต่างๆ มาแสดงเพื่อให้หน่วยงานทราบถึงแหล่งที่มาของสินค้าและได้พัสดุที่เป็นของใหม่สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ เพื่อประโยชน์ในการซ่อมบำรุงรักษาและสิ่งอะไหล่จากโรงงานผู้ผลิตโดยตรงที่อยู่ในช่วงรับประกันสินค้านอกเหนือจากการรับประกันซื้อสินค้า


๒๐.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถึง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ


๒๐.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดหาคู่มือการใช้งานเป็นฉบับภาษาไทยในวันส่งมอบสินค้าไม่น้อยกว่า ๑ ฉบับ

๒๐.๑๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารคุณลักษณะที่เสนอตามความเป็นจริง เปรียบเทียบกับคุณลักษณะที่หน่วยงานกำหนดให้ชัดเจน พร้อมรับรองเอกสารให้เรียบร้อยห้ามไม่ให้คัดลอกรายละเอียดคุณลักษณะของหน่วยงานมาเสนอ

๒๐.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงยี่ห้อ พร้อมเอกสารศูนย์บริการซ่อมบำรุงของรถบรรทุกขยะยี่ห้อที่เสนอราคา โดยนำมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ


นายมนตรี สุพรหมอินทร์
ประธานกรรมการ


นายธนวัฒน์ บุญศิริธนโชควรรกุล
กรรมการ


นางสาวนาภรณ์ แสนทิพย์
กรรมการ